

Interreg



Współfinansowany przez
UNIĘ EUROPEJSKĄ

Spolufinancovaný
EURÓPSKOU ÚNIOU

Polska – Slovensko

Nowa perspektywa – nowe wyzwania Program Interreg Polska – Słowacja 2021-2027

Marta Gawlik, Koordynatorka zespołu ds. programu, Wspólny Sekretariat
Katowice, 10.10.2023 r.

Interreg



Współfinansowany przez
UNIJĘ EUROPEJSKĄ

Spolu financovaný
EURÓPSKOU ÚNIOU

Polska – Slovensko

Informacje o programie Interreg Polska – Słowacja 2021–2027

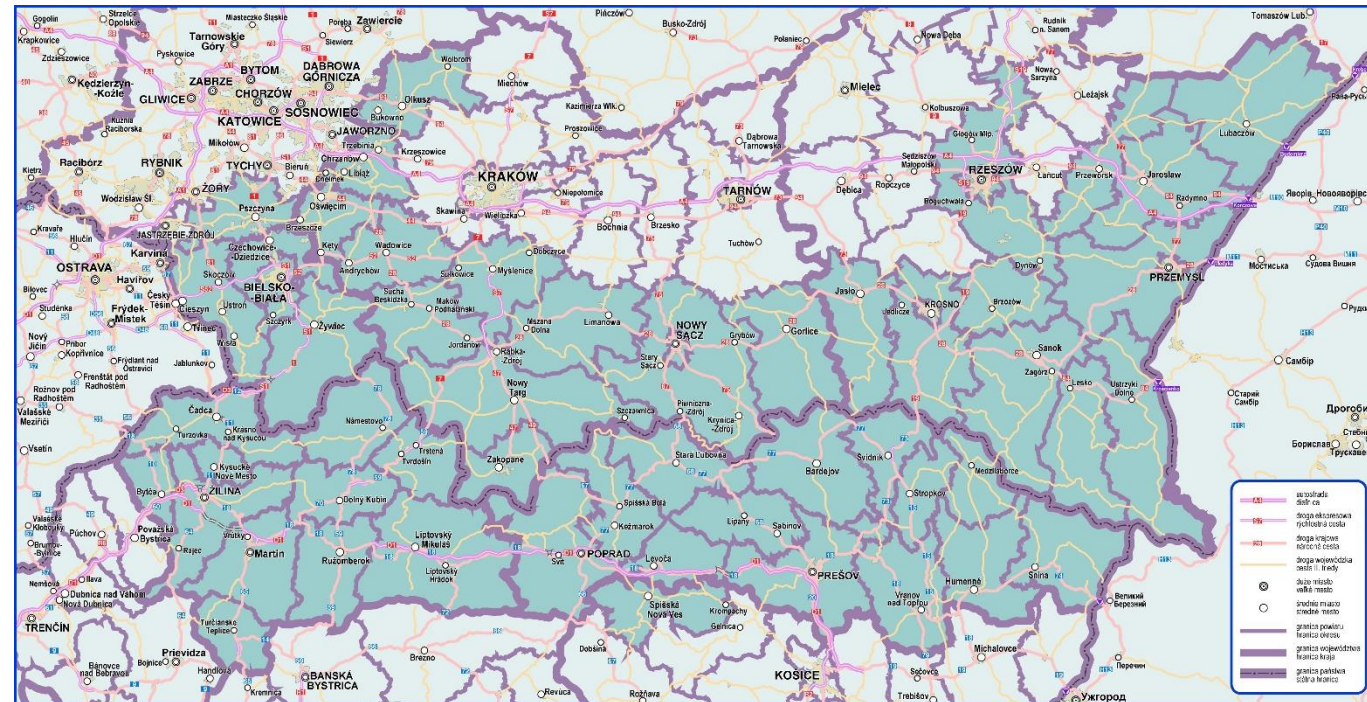
Obszar wsparcia

Polska:

- w województwie śląskim: podregion bielski i powiat pszczyński z podregionu tyskiego,
- w województwie małopolskim: podregiony oświęcimski, nowosądecki, nowotarski oraz powiat myślenicki z podregionu krakowskiego,
- w województwie podkarpackim: podregiony krośnieński i przemyski, powiat m. Rzeszów oraz powiat rzeszowski z podregionu rzeszowskiego.

Słowacja:

- Żyliński Kraj Samorządowy,
- Preszowski Kraj Samorządowy,
- powiat Spiska Nowa Wieś w Koszyckim Kraju Samorządowym.





Polska – Slovensko

Priorytet 1. Przyjazne naturze i bezpieczne Pogranicze

Cel szczegółowy 1. Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego

Cel szczegółowy 2. Wzmacnianie ochrony i zachowania przyrody, różnorodności biologicznej oraz zielonej infrastruktury, w tym na obszarach miejskich, oraz ograniczanie wszelkich rodzajów zanieczyszczenia

Priorytet 2. Lepiej połączone Pogranicze

Cel szczegółowy 1. Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawa dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej

Działanie 1. Poprawa jakości infrastruktury drogowej o charakterze transgranicznym z uwzględnieniem aspektów zrównoważonego transportu.

Działanie 2. Poprawa dostępu do atrakcji turystycznych o znaczeniu transgranicznym transportem publicznym i/lub innymi ekologicznie przyjaznymi środkami transportu poza miastami

Priorytet 3. Twórcze i atrakcyjne turystycznie Pogranicze

Cel szczegółowy 1. Wzmacnianie roli kultury i zrównoważonej turystyki w rozwoju gospodarczym, włączeniu społecznym i innowacjach społecznych

Priorytet 4. Współpraca instytucji i mieszkańców Pogranicza

Cel szczegółowy 1. Zwiększenie zdolności instytucjonalnych instytucji publicznych, w szczególności tych, którym powierzono zarządzanie konkretnym terytorium, i zainteresowanych stron

Cel szczegółowy 2. Budowanie wzajemnego zaufania, w szczególności poprzez wspieranie działań ułatwiających kontakty międzyludzkie

Interreg



Współfinansowany przez
UNIĘ EUROPEJSKĄ
Spolufinancovaný
EURÓPSKOU ÚNIOU

Polska – Slovensko

Budżet programu:
132 526 462 EUR



Wartość dofinansowania z EFRR:
Maksymalnie 80% kosztów kwalifikowalnych





Najważniejsze zmiany i nowe elementy w programie

- nowe priorytety i cele szczegółowe dotyczące środowiska (klimat i bioróżnorodność), elektromobilności, współpracy instytucji i mieszkańców,
- brak priorytetu związanego z edukacją, działania edukacyjne rozumiane jako podnoszenie świadomości społecznej w określonym obszarze są przewidziane w priorytecie 1. (środowisko) oraz priorytecie 4 celu 2. (współpraca mieszkańców),
- możliwy udział przedsiębiorstw z sektora MŚP,
- partycypacja społeczna w projektowaniu i wdrażaniu projektów w obszarze kultury i turystyki w celu lepszego dopasowania przedsięwzięć do potrzeb społecznych,
- wymagana zgodność z wszystkimi zasadami horyzontalnymi UE (w nowym programie nie wystarczy potwierdzenie neutralnego wpływu projektu na zasady horyzontalne).



Podstawowe wymagania projektu (1)

- transgraniczny charakter współpracy (realizowane działania zapewniają tzw. **efekt transgraniczny**),
- realizacja działań w **polsko-słowackim partnerstwie** (wyjątek: projekty FMP),
- zgodność z zasadami horyzontalnymi UE, realizacja celów środowiskowych UE,
- zapewnienie dostępności produktów i rezultatów dla jak najszerszego grona użytkowników, w tym osób ze specjalnymi potrzebami,
- **wdrażanie działań na obszarze wsparcia programu lub poza nim, pod warunkiem, że mają pozytywny wpływ na OW,**
- realizacja celów szczegółowych programu,



Podstawowe wymagania projektu (2)

- **gotowość techniczna do realizacji** – wnioskodawca posiada na etapie składania wniosku o dofinansowanie:
 - dokumentację techniczną oraz niezbędne uzgodnienia środowiskowe wraz z potwierdzeniem złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę / zgłoszenia zamiaru robót budowlanych do właściwego organu,
 - lub dokumentację techniczną oraz niezbędne uzgodnienia środowiskowe wraz z ostatecznym pozwoleniem na budowę.

Gotowość techniczna do realizacji to **wymóg obowiązujący dla naborów na projekty zawierające działania infrastrukturalne**, za wyjątkiem projektów zawierających działania o charakterze pilotażowym, które przewidują fazę opracowania koncepcji realizacji inwestycji infrastrukturalnej.

Interreg



Współfinansowany przez
UNIJĘ EUROPEJSKĄ

Spolu financovaný
EURÓPSKOU ÚNIOU

Polska – Slovensko

Na co można uzyskać dofinansowanie w programie
Interreg Polska – Słowacja 2021–2027?

Priorytet 1. Przyjazne naturze i bezpieczne Pogranicze

Cel szczegółowy 1. Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego.





Działania kwalifikowalne

- łagodzenie negatywnych skutków zmian klimatu w wymiarze transgranicznym, w tym tych o charakterze klęsk żywiołowych,
- poprawa współpracy w zakresie transgranicznego zarządzania kryzysowego, w tym wymiana doświadczeń / wspólne szkolenia służb ratowniczych / standaryzacja wyposażenia służb ratowniczych na obszarze Pogranicza,
- analizy, badania, strategie, plany działania i pilotaże, które dotyczą przeciwdziałania negatywnym skutkom zmian klimatu w wymiarze transgranicznym, w szczególności w postaci klęsk żywiołowych.



Obowiązkowe działania edukacyjno-promocyjne

- promowanie rozwiązań sprzyjających przystosowaniu do postępujących zmian klimatu,
- informowanie o korzyściach ze stosowanych rozwiązań,
- promowanie zielonej i niebieskiej infrastruktury,
- informowanie o zasadach postępowania w sytuacji wystąpienia klęsk żywiołowych.



Budżet celu:
20 100 000 EUR

Wartość dofinansowania z EFRR:

Minimalna wartość dofinansowania projektu wynosi 200 tys. EUR

Maksymalna wartość dofinansowania projektu wynosi 2 mln EUR

Okres realizacji projektu:
Maksymalnie 24 miesiące

Priorytet 1. Przyjazne naturze i bezpieczne Pogranicze

Cel szczegółowy 2. Wzmacnianie ochrony i zachowania przyrody, różnorodności biologicznej oraz zielonej infrastruktury, w tym na obszarach miejskich, oraz ograniczanie wszelkich rodzajów zanieczyszczenia.





Działania kwalifikowalne

- ochrona bioróżnorodności i poprawa stanu obszarów cennych przyrodniczo,
- przeciwdziałanie rozprzestrzenianiu i pojawianiu się gatunków inwazyjnych,
- analizy, strategie, plany działania i pilotaże, które dotyczą ochrony lub tworzenia form ochrony przyrody i utrzymania transgranicznych korytarzy ekologicznych.



Obowiązkowe działania edukacyjno-promocyjne

- promowanie zasad zrównoważonego gospodarowania i korzystania z zasobów środowiska przyrodniczego,
- informowanie o korzyściach z utrzymania ciągłości korytarzy ekologicznych oraz zachowania bioróżnorodności, w tym korzyściach z usług ekosystemowych,
- promowanie zielonej i niebieskiej infrastruktury,
- informowanie o zagrożeniach związanych z rozprzestrzenianiem się gatunków inwazyjnych,
- poznawanie ekosystemów (w tym w formie wizyt terenowych) i ich aktualnych zagrożeń.



Budżet celu:

7 757 000 EUR

Wartość dofinansowania z EFRR:

Minimalna wartość dofinansowania projektu wynosi 200 tys. EUR

Maksymalna wartość dofinansowania projektu wynosi 1,5 mln EUR

Okres realizacji projektu:

Maksymalnie 24 miesiące



Priorytet 2. Lepiej połączone Pogranicze

Cel szczegółowy 1. Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym w tym poprawa dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej.

Działanie 1. Poprawa jakości infrastruktury drogowej o charakterze transgranicznym z uwzględnieniem aspektów zrównoważonego transportu.





Działania kwalifikowalne

- przebudowa i remonty (modernizacja) dróg **publicznych** wraz z obiektami inżynierskimi, w szczególności poszerzenia odcinków dróg i korekty zakrętów umożliwiające łatwiejsze poruszanie się autobusów,
- modernizacja jezdni oraz stanowiących integralną część pasa drogowego poboczy, chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych, zatok autobusowych, kanalizacji deszczowej, systemów podczyszczania wód opadowych, oświetlenia, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, barier ochronnych, ekranów dźwiękochłonnych, przejść i przepustów dla zwierząt, pasów zieleni.

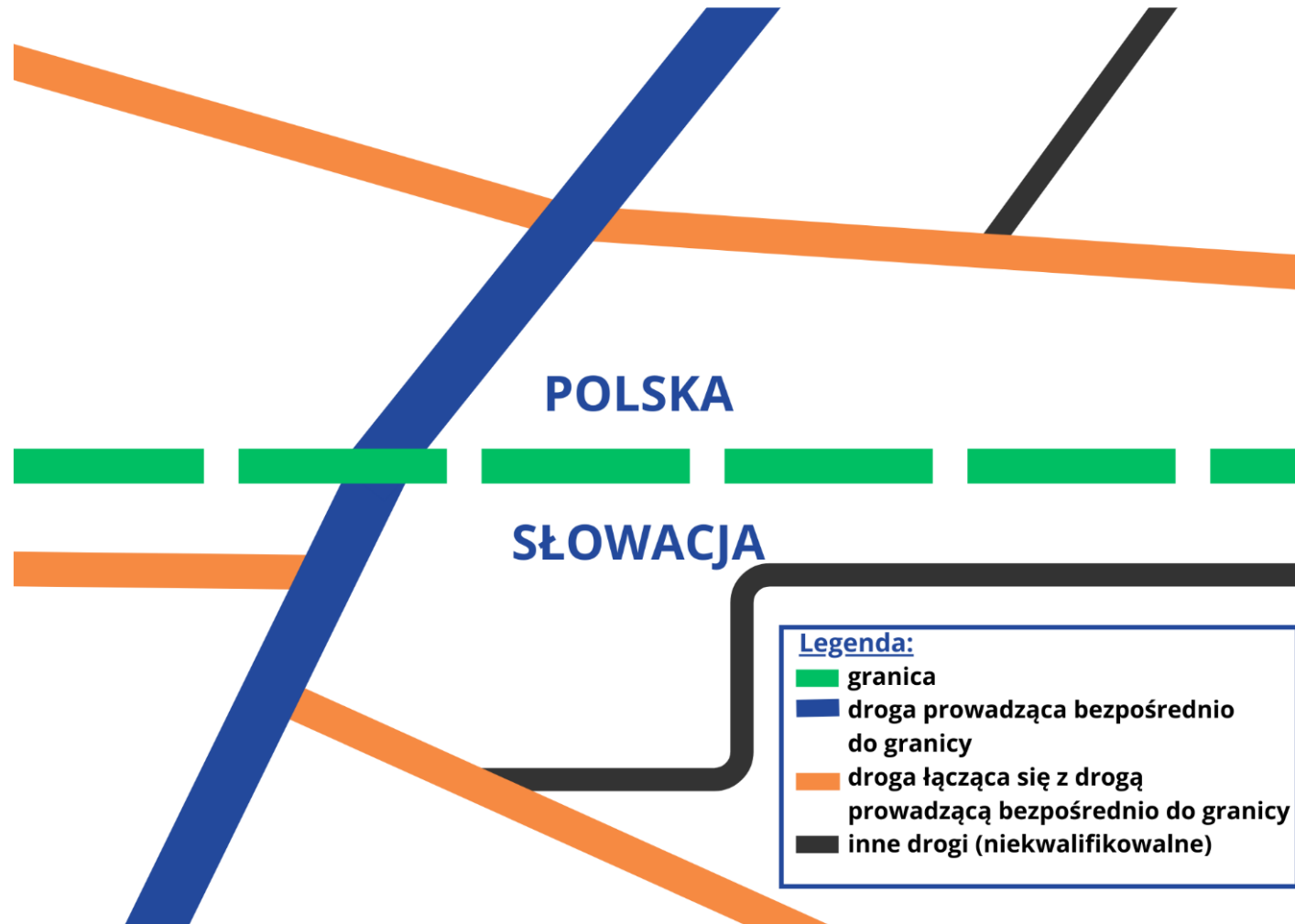


Infrastruktura drogowa o charakterze transgranicznym to drogi wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi

- znajdujące się w pasie do 30 km od granicy państwa i prowadzące bezpośrednio do tego samego przejścia granicznego pomiędzy Polską i Słowacją,
- znajdujące się w pasie do 30 km od granicy państwa i bezpośrednio łączące się z drogami publicznymi prowadzącymi bezpośrednio do tego samego przejścia granicznego pomiędzy Polską i Słowacją.



Przykład infrastruktury drogowej na pograniczu



Legenda:

- grania
- droga prowadząca bezpośrednio do granicy
- droga łącząca się z drogą prowadzącą bezpośrednio do granicy
- inne drogi (niekwalifikowalne)



Budżet działania:

20 000 000 EUR

Wartość dofinansowania z EFRR:

Minimalna wartość dofinansowania projektu wynosi 500 tys. EUR

Maksymalna wartość dofinansowania projektu wynosi 4 mln EUR

Okres realizacji projektu:

Maksymalnie 24 miesiące



Priorytet 2. Lepiej połączone Pogranicze

Cel szczegółowy 1. Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym w tym poprawa dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej.

Działanie 2. poprawa dostępu do atrakcji turystycznych o znaczeniu transgranicznym transportem publicznym i/lub innymi ekologicznie przyjaznymi środkami transportu poza miastami.





Działania kwalifikowalne

- rozwój elektromobilności - zapewnienie transportu (zbiorowego, rowerów itp.) opartego na pojazdach zasilanych elektrycznie,
- zapewnienie stacji do ładowania samochodów elektrycznych **na istniejących parkingach**,
- wyposażenie **istniejących parkingów** w cyfrowe urządzenia porządkujące ruch, m.in. tablice zmiennej treści informujących o liczbie wolnych miejsc,
- oznakowanie parkingów „parkuj i jedź”, w szczególności wskazanie jakich środków transportu i na jakich trasach można używać w dalszej podróży.



Budżet działania:

3 000 000 EUR

Wartość dofinansowania z EFRR:

Minimalna wartość dofinansowania projektu wynosi 200 tys. EUR

Maksymalna wartość dofinansowania projektu wynosi 900 tys. EUR

Okres realizacji projektu:

Maksymalnie 18 miesięcy

Interreg



Współfinansowany przez
UNIE EUROPEJSKĄ
Spolufinancovaný
EURÓPSKOU ÚNIOU

Polska – Slovensko

Priorytet 3. Twórcze i atrakcyjne turystycznie Pogranicze

Cel szczegółowy 1. Wzmacnianie roli kultury i zrównoważonej turystyki w rozwoju gospodarczym, włączeniu społecznym i innowacjach społecznych.





Działania kwalifikowalne

- wspieranie rozwoju transgranicznych konkurencyjnych / innowacyjnych / zintegrowanych produktów / usług / ofert turystycznych, w celu zwiększenia roli kultury i turystyki w rozwoju gospodarczym i włączeniu społecznym,
- zachowanie, udostępnienie i promocja materialnego i niematerialnego dziedzictwa kulturowego oraz przyrodniczego o znaczeniu transgranicznym,
- tworzenie systemów informacji i promocji turystyki, które popularyzują obszar wsparcia jako atrakcyjny cel turystyczny,
- budowa kapitału ludzkiego i podnoszenie poziomu wiedzy szczególnie w zakresie upowszechniania praktyk zrównoważonej turystyki i wymagań Europejskiego Zielonego Ładu (w tym. Nowy Europejski Bauhaus) oraz kompetencji cyfrowych.

Budżet celu:

62 650 000 EUR → w tym 51,6 mln EUR projekty standardowe

Wartość dofinansowania z EFRR:

Minimalna wartość dofinansowania projektu wynosi 200 tys. EUR

Maksymalna wartość dofinansowania projektu zawierającego
działania infrastrukturalne wynosi 4 mln EUR

Maksymalna wartość dofinansowania projektu zawierającego wyłącznie
działania miękkie wynosi 700 tys. EUR

Okres realizacji projektu:

Maksymalnie 24 miesiące



+ małe projekty



Priorytet 4. Współpraca instytucji i mieszkańców Pogranicza

Cel szczegółowy 1. Zwiększenie zdolności instytucjonalnych instytucji publicznych, w szczególności tych, którym powierzono zarządzanie konkretnym terytorium, i zainteresowanych stron.





Działania kwalifikowalne

Działania związane z wzmocnieniem współpracy instytucji lub zwiększaniem kompetencji osób w nich zatrudnionych, związane w szczególności z administracją, powiązaniami gospodarczymi, przedsiębiorczością, transportem publicznym i mobilnością transgraniczną, planowaniem przestrzennym i rozwojem regionalnym, ochroną zdrowia, takie jak:

- budowanie zdolności instytucjonalnej instytucji publicznych (np. szkolenia podnoszące kwalifikacje zawodowe i kompetencje miękkie pracowników),
- wzmocnianie współpracy i potencjału instytucji Pogranicza w zakresie oferowanych usług (np. usług użyteczności publicznej, w tym transportu publicznego, rozwiązywania wspólnych problemów i podejmowania transgranicznych inicjatyw na rzecz rozwoju Pogranicza, wymiany doświadczeń i dobrych praktyk,)
- transgraniczne analizy, strategie i plany działań dotyczące występujących wspólnych problemów i barier, transgranicznych inicjatyw, idei, koncepcji, planów służących potrzebom i rozwojowi Pogranicza.



Budżet celu:

2 585 000 EUR

Wartość dofinansowania z EFRR:

Minimalna wartość dofinansowania projektu wynosi 200 tys. EUR

Maksymalna wartość dofinansowania projektu wynosi 400 tys. EUR

Okres realizacji projektu:

Maksymalnie 18 miesięcy



Priorytet 4. Współpraca instytucji i mieszkańców Pogranicza

Cel szczegółowy 2. Budowanie wzajemnego zaufania, w szczególności poprzez wspieranie działań ułatwiających kontakty międzyludzkie.





Działania kwalifikowalne

Działania związane z wzmocnieniem integracji lub poprawą jakości życia mieszkańców pogranicza takie jak:

- budowanie transgranicznych partnerstw,
- wspieranie lokalnych inicjatyw transgranicznych na rzecz poprawy jakości życia na Pograniczu,
- wzmocnianie integracji transgranicznej i budowanie wspólnej tożsamości mieszkańców Pogranicza,
- wymiana dobrych praktyk, promocja współpracy na rzecz wspólnych rozwiązań w zakresie środowiska oraz niskoemisyjnej gospodarki,
- podnoszenie świadomości i promocja proekologicznych zachowań mieszkańców Pogranicza oraz turystów.



Małe projekty

Budżet celu:
7 757 000 EUR

Wartość dofinansowania z EFRR:

Minimalna wartość dofinansowania małego projektu wynosi 10 tys. EUR

Maksymalna wartość dofinansowania małego projektu wynosi 80 tys. EUR

Maksymalny całkowity budżet małego projektu wynosi 100 tys. EUR

Okres realizacji małego projektu:

Maksymalnie 12 miesięcy

Interreg



Współfinansowany przez
UNIĘ EUROPEJSKĄ

Spolufinancovaný
EURÓPSKOU ÚNIOU

Polska – Slovensko

Fundusz małych projektów (FMP)



Fundusz małych projektów (FMP)

W programie realizowanych jest **pięć** projektów FMP.

Projekty FMP realizowane są w dwóch priorytetach:

- **3. Twórcze i atrakcyjne turystycznie pogranicze**, cel szczegółowy 1. Wzmacnianie roli kultury i zrównoważonej turystyki w rozwoju gospodarczym, włączeniu społecznym oraz innowacjach społecznych,
- **4. Współpraca instytucji i mieszkańców pogranicza**, cel szczegółowy 2. Budowanie wzajemnego zaufania poprzez wspieranie działań ułatwiających kontakty międzyludzkie.

Każdy projekt FMP jest przygotowywany i realizowany przez jednego beneficjenta:

- w priorytecie 3., w celu szczegółowym 1. – trzy projekty FMP, realizowane przez: **Stowarzyszenie „Region Beskidy”, Stowarzyszenie Euroregion Karpacki Polska, EUWT „TATRY”,**
- w priorytecie 4., w celu szczegółowym 2. – dwa projekty FMP, realizowane przez: **Wyższą Jednostkę Terytorialną w Preszowie i Wyższą Jednostkę Terytorialną w Żylinie.**



Małe projekty

- dofinansowanie do 80% wydatków kwalifikowalnych,
- wydatki na infrastrukturę i roboty budowlane wyłącznie w małych projektach realizowanych w priorytecie 3,
- jako uzupełnienie działań miękkich można kupić wyposażenie niezbędne do realizacji projektu,
- MŚP **nie mogą** ubiegać się o dofinansowanie w ramach małego projektu.

Interreg



Współfinansowany przez
UNIE EUROPEJSKĄ

Spolu financovaný
EURÓPSKOU ÚNIOU

Polska – Slovensko

Źródła informacji o programie



Gdzie szukać informacji o programie?

- strona internetowa programu <https://pl.plsk.eu>,
- wydarzenia organizowane przez RPK, np. spotkania informacyjno-promocyjne,
- szkolenia organizowane w ramach naboru,
- konsultacje indywidualne oferowane przez RPK i WS – telefoniczne, elektroniczne (e-mail), w formie spotkań online lub na miejscu w siedzibie RPK lub WS,
- formularz poszukiwania partnerów na stronie internetowej programu → można przedstawić swoją koncepcję projektu i zapoznać się z opublikowanymi inicjatywami,
 - ✓ RPK również pomagają w poszukiwaniu partnera,
- realizacja małego projektu → informacje na stronie internetowej właściwego operatora.



Polska – Slovensko

Interreg Poland - Slovakia

Polubienia: 2,5 tys. • 2,7 tys. obserwujący

Posty

Informacje

Zdjęcia

Filmy



Prezentacja

Oficjalny profil Programu Interreg Polska - Słowacja / Programu Interreg Pol'sko - Slovensko

Strona · Lokalna firma

Halicka 9, Kraków, Poland

12 444 15 00

kontakt@plsk.eu

plsk.eu

Zamknięte teraz ▾



Interreg Poland - Slovakia

2 dni ·



Uwaga 🗨️ Już w najbliższą sobotę widzimy się na Zamku Budatín 🏰 w Żylinie! 😊

Przypominamy, że na miejscu czeka na Was moc atrakcji dla dzieci i dorosłych 🍷

Razem z nami odkrywajcie polsko-słowackie pogranicze! 👤

Star... Zobacz więcej



Zdjęcia

[Zobacz wszystkie zdjęcia](#)

Interreg



Współfinansowany przez
UNIE EUROPEJSKĄ
Spolufinancovaný
EURÓPSKOU ÚNIOU

Polska – Slovensko

Dziękuję za uwagę

Wspólny Sekretariat Techniczny
ul. Halicka 9
31-036 Kraków
www.plsk.eu

