

<b>Tytuł projektu/ akronim:</b>	Poprawa DOSTĘPNOŚCI połączeń ostatniej mili regionów wiejskich i peryferyjnych do głównych węzłów TEN-T w Europie Środkowej poprzez ICT / ACCESSMILE
<b>Priorytet:</b>	3. Współpraca na rzecz lepiej połączonej Europy Środkowej
<b>Partner Wiodący:</b>	Zarząd sieci portów wschodniego Adriatyku
<b>Partnerzy projektu:</b>	Zarząd Sieci Portów wschodniego Adriatyku (Włochy) ZAILOG scarl (Włochy) Zarząd Portu Morskiego Wschodniej Ligurii (Włochy) Luka Koper, port i system logistyczny, spółka akcyjna (Słowenia) Władze portu w Rijeci (Chorwacja) Centrum Logistyczne Austria Południowa (Austria) MAHART Centrum Kontenerowe Sp. (Węgry) Krajowe Stowarzyszenie Radiowej Sygnalizacji Alarmowej i Informatyki (Węgry) BCT – Bałtycki Terminal Kontenerowy Sp. (Polska) <b>Gruber Logistics (Polska)</b> Rostock Port GmbH (Niemcy)
<b>Data rozpoczęcia realizacji projektu:</b>	kwiecień 2023
<b>Data zakończenia realizacji projektu:</b>	marzec 2026
<b>Cel projektu:</b>	<p>Projekt ACCESSMILE ma na celu poprawę dostępności ostatniej mili obszarów wiejskich i peryferyjnych do głównych węzłów towarowych TEN-T. Inicjatywa ta ma na celu wzmocnienie spójności terytorialnej poprzez wykorzystanie innowacyjnych rozwiązań informatycznych. Rozwiązania te wyposażą decydentów, porty morskie i śródlądowe, terminale kolejowe i operatorów logistycznych w nowatorskie narzędzia planowania.</p> <p>Narzędzia te zostaną rygorystycznie przetestowane w ramach wspólnych działań pilotażowych, aby zapewnić ich skuteczność w trzech kluczowych obszarach:</p> <p>Zarządzanie przepływem transportu i systemy rezerwacji pojazdów;</p> <p>Narzędzia do bram i wjazdów/wyjazdów;</p> <p>Łączenie i śledzenie ładunków.</p> <p>Poprzez wdrożenie tych rozwiązań ACCESSMILE stara się usprawnić procesy transportowe i zoptymalizować operacje logistyczne w regionach wiejskich i peryferyjnych, wspierając w ten sposób lepszą łączność i wydajność w ramach szerszej sieci transportowej.</p>
<b>Całkowity budżet projektu:</b>	<b>2.210.860,00 euro</b>
<b>Dofinansowanie z EFRR dla projektu:</b>	<b>1.768.688,00 euro</b>

<b>Krótki opis projektu</b>	<p>Celem projektu ACCESSMILE jest rozwiązanie palącego problemu słabej dostępności ostatniej mili na obszarach wiejskich i peryferyjnych, szczególnie w odniesieniu do ich połączeń z głównymi węzłami towarowymi TEN-T. Wyzwanie to odczuwają wyraźnie operatorzy transportowi we Włoszech, Słowenii, Chorwacji, Austrii, Węgrzech, Niemczech i Polsce. Jego konsekwencje obejmują nieefektywność transportu multimodalnego, przeszkody dla wzrostu gospodarczego oraz podwyższony poziom zanieczyszczenia powietrza i emisji gazów cieplarnianych związanych z transportem w porównaniu z bardziej scentralizowanymi ośrodkami miejskimi.</p> <p>Uznając wspólny charakter tych wyzwań i konieczność wspólnych działań, projekt ACCESSMILE podkreśla centralne znaczenie współpracy między operatorami transportowymi. Biorąc pod uwagę z natury globalny charakter przepływów transportowych, interwencje na poziomie lokalnym są niewystarczające. Zamiast tego konieczny jest wspólny wysiłek w celu opracowania i wdrożenia strategii zwiększających dostępność „ostatniej mili” i wzmacniających spójność terytorialną.</p> <p>Podejście przyjęte w projekcie opiera się na cyfryzacji, opracowaniu narzędzi planowania średnio i długoterminowego oraz testowaniu rozwiązań informatycznych w celu ustalenia wspólnych standardów. Oznacza to kompleksowy proces: analizę porównawczą istniejących praktyk regionalnych, formułowanie strategii i realizację działań pilotażowych w kluczowych obszarach, takich jak optymalizacja przepływu transportu, zarządzanie bramkami i łączenie ładunków. Spostrzeżenia zebrane w wyniku tych wysiłków zostaną przełożone na możliwe do powielenia rozwiązania z potencjałem szerszego wdrożenia. Przez cały czas trwania projektu oczekuje się wymiernej poprawy połączeń „ostatniej mili”, co dowodzi skuteczności wspólnych wysiłków na rzecz poprawy wydajności i zrównoważonego rozwoju. Celem jest wytyczenie w ciągu trzech lat wspólnej ścieżki prowadzącej do trwałego postępu, zapewniającej trwałą poprawę połączeń „ostatniej mili” i spójności terytorialnej na obszarach wiejskich i peryferyjnych Europy Środkowej z siecią TEN-T.</p>
<b>Strona projektu/informacje o projekcie:</b>	<a href="#">Strona projektu</a>