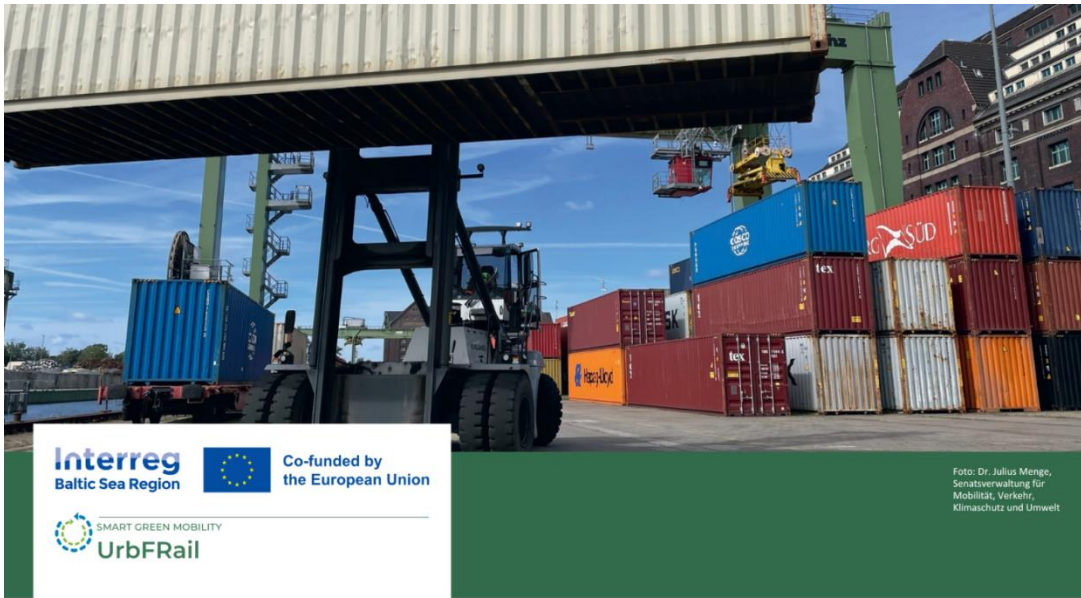


Tytuł projektu/ akronim:	Revitalisation of Inner-Urban Freight Rail Hubs / UrbFRail
Priorytet:	3. Społeczeństwa neutralne dla klimatu
Partner Wiodący:	Senate Department for Mobility, Transport, Climate Protection and the Environment (Niemcy)
Partnerzy projektu:	<ul style="list-style-type: none"> • Politechnika Warszawska (Polska) • City of Stockholm (Szwecja) • Swedish Transport Administration (Szwecja) • Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia (Polska) • Lindholmen Science Park AB (Szwecja) • KTH Royal Institute of Technology (Szwecja)
Data rozpoczęcia realizacji projektu:	sierpień 2023
Data zakończenia realizacji projektu:	styczeń 2025
Cel projektu:	Wzmocnienie towarowego transportu kolejowego jako przyjaznego dla środowiska środka transportu poprzez zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych z sektora transportu na obszarach miejskich. Wskazany cel projektu jest zbieżny z celem programu Interreg Region Morza Bałtyckiego, jakim jest „Inteligentna zielona mobilność”.
Całkowity budżet projektu:	0,5 mln euro
Dofinansowanie z EFRR dla projektu:	0,4 mln euro
Krótki opis projektu	Realizacja projektu UrbFRail umożliwi planistom przestrzennym i transportowym tworzenie i rewitalizację towarowych węzłów kolejowych w celu usprawnienia transportu ostatniej mili w wewnętrznych częściach miast. W ramach projektu zostanie opracowany zestaw narzędzi służących monitorowaniu oraz

	<p>rozwojowi kolei towarowej, które umożliwią planistom wybór odpowiednich obszarów pod węzły towarowe i wspieranie ich rewitalizacji. Za pośrednictwem platformy edukacyjnej, która powstanie w ramach projektu, planiści będą mogli uzyskać dostęp do opracowanego zestawu narzędzi w celu korzystania z niego w swojej codziennej pracy.</p> <p>Partnerstwo w ramach projektu tworzą przedstawiciele czterech regionów metropolitalnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Berlin – Warszawa – Sztokholm – Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia. <p>Miasto stołeczne Warszawa oraz Miasto Pruszków pełnią w projekcie rolę partnera stowarzyszonego.</p> <p>Wszystkie regiony partnerskie zostały dotknięte negatywnymi trendami dotyczącymi kolejowego transportu towarowego. W obliczu konieczności ograniczenia emisji dwutlenku węgla regiony te poszukują obecnie możliwości ożywienia niewykorzystanego potencjału kolejowego transportu towarowego. Partnerstwo powstałe w celu realizacji projektu UrbFRail stanowi połączenie odpowiedzialnych organów władzy publicznej oraz instytucji eksperckich.</p>
<p>Strona projektu/ informacje o projekcie:</p>	<p><u>Strona programu</u></p> <p>Polskojęzyczna <u>strona projektu</u></p>



Interreg
Baltic Sea Region



Co-funded by
the European Union



Foto: Dr. Julius Menge,
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

<https://interreg-baltic.eu/project/urbfrail/>

Duration

08/2023 – 01/2025

Total budget

499,884.99 €

EU funding

399,987.88 €

Norwegian funding

0 €



UrbFRail

The reactivation of inner-urban freight rail hubs enables the effective and environmentally friendly transport of goods to cities, aiming for more attractive cities.

UrbFRail will develop a set of tools that will enable cities to evaluate suitable areas for freight rail hubs and to support their revitalization on in collaboration with various stakeholders.

This #MadeWithInterreg project helps drive the transition to a green and resilient Baltic Sea region.

Organisations from the following countries cooperate together to make that happen:
Germany, Poland, Sweden

