



Kładka na rzece Olzie

Partnerstwo Miasta Karwiny
i Gminy Hażlach w ramach
Programu Interreg Czechy–
Polska 2021–2027



Interreg

Czechy – Polska



Współfinansowane
przez Unię Europejską



Nowy projekt – nowe możliwości

Gmina Hażlach w partnerstwie z Miastem Karvina realizuje projekt:

CZ.11.02.01/00/23_004/0000088 „Realizacja budowy kładki na rzece Olzie”.

Wartość dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego to 1 824 200,33 euro.

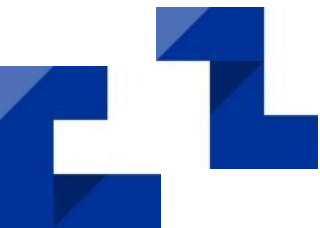
Inwestycja obejmuje budowę kładki pieszo-rowerowej nad Olzą, łączącej Pogwizdów z Karwiną Loukami oraz budowę drogi rowerowej.



Transgraniczne korzenie

Już w przeszłości kładka łączyła Pogwizdów z Łakami.
To symboliczne przypomnienie, że nasz region był transgraniczny jeszcze zanim powstała Unia Europejska.
Rodowity Łęczanin był wójtem Pogwizdowa – ciekawostka!







Budowa Kładki nad rzeką Olza

Projekt odpowiada na problem braku połączeń rowerowych na pograniczu polsko-czeskim.

Rzeka Olza stanowi naturalną granicę – dotąd była barierą, teraz stanie się miejscem połączenia.

Celem projektu jest:

- rozwój sieci tras rowerowych,
- wsparcie turystyki i gospodarki lokalnej,
- integracja mieszkańców po obu stronach granicy.



Partnerstwo w praktyce



Miasto Karwina – partner wiodący projektu – dzięki swojemu potencjałowi ekonomicznemu umożliwiło realizację inwestycji, która w formule 50/50 nie byłaby możliwa dla Gminy Hażlach. **To przykład prawdziwego partnerstwa, w którym razem możemy więcej!**



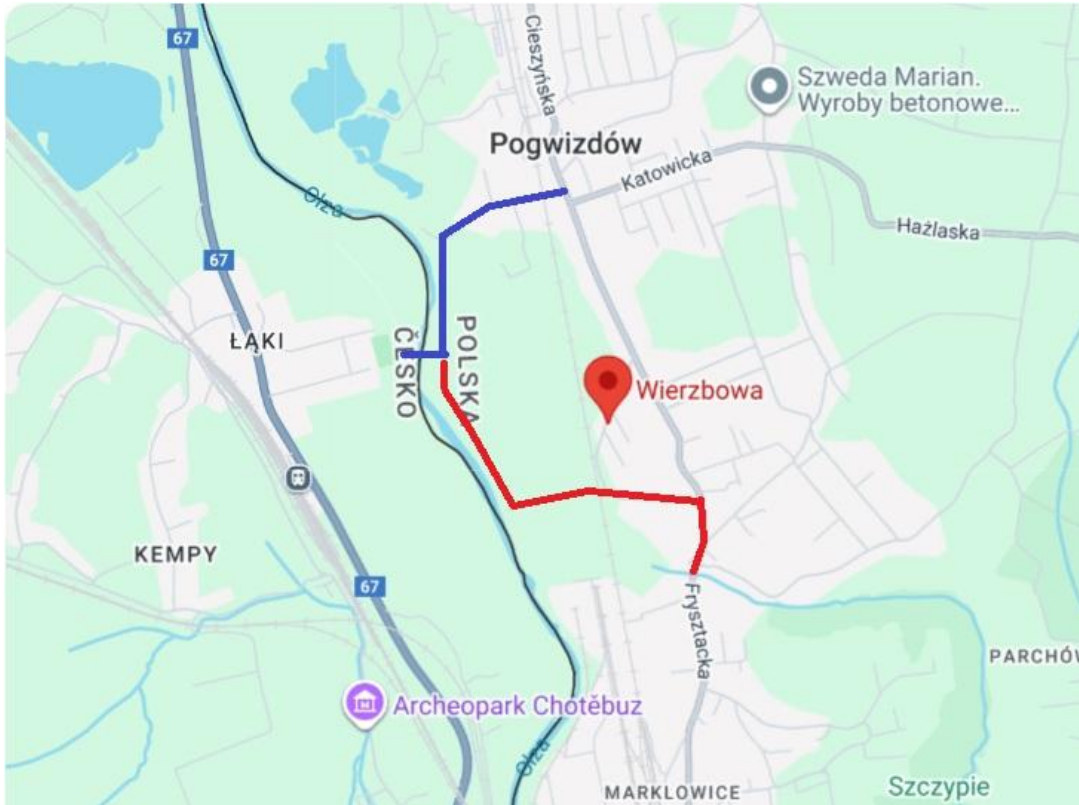
Wspólny cel – wspólny sukces



Dzięki kładce połączone zostaną istniejące ścieżki rowerowe w Polsce i Czechach, umożliwiając bezpieczny, turystyczny ruch pomiędzy Karwiną, Pogwizdowem, Cieszynem, a nawet Jastrzębiem – Zdrój. To inwestycja, która integruje region i napędza lokalny rozwój.



Budowa Kładki, co dalej?



Dzięki budowie Kładki (kolor niebieski) nad rzeką Olzą gmina Hażlach w ramach ZIT-ów może ubiegać się o 530 tys. euro na budowę ścieżki od kładki ale w kierunku Cieszyna (kolor czerwony do ul. Frysztacka).

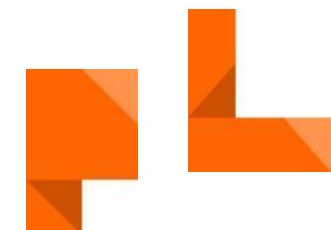
10 października wyłaniamy wykonawcę na opracowanie dokumentacji technicznej, a do końca 2025r. Składamy wniosek o dofinansowanie inwestycji.



Etap przygotowawczy – mały projekt, wielki krok

Przed dużym projektem zrealizowano mikroprojekt:
CZ.11.4.120/0.0/0.0/16_010/0001293 –
„Dokumentacja projektowa kładki nad rzeką Olzą”,
który umożliwił opracowanie dokumentacji
technicznej.

To dowód, że małe projekty tworzą fundamenty dla
wielkich inwestycji.





Inwestycja, która inspiruje



Budowa kładki już teraz napędza lokalny biznes. Przykład – Bistro Żarełko i papugarnia w Pogwizdowie, które powstały dzięki wizji rozwoju turystyki. To pokazuje, jak publiczne inwestycje pobudzają prywatną przedsiębiorczość.

Mikroprojekty, które łączą



Współpraca Gminy Hażlach i Miasta Karwina to również liczne mikroprojekty, m.in.:

- „Czech i Polak – dwa bratanki”,
- „Dziedzictwo, które łączy ponad granicami”,
- „Spacerkiem po Kończycach Wielkich / Po Velkých Kunicích”,
- „Płynie muzyka z zamarskiego kopca na olziańską dolinę”.



To inicjatywy, które tworzą mosty między ludźmi – podobnie jak nasza kładka nad Olzą.



Nowe inspiracje – sport i młodzież



Współpraca Gminy Hażlach i Miasta Karwina to nie tylko inwestycje.

Rozwijamy też współpracę sportową – między LKS Olza Pogwizdów a MFK Karvina.

To szansa dla młodych piłkarzy na profesjonalny rozwój i integrację przez sport.





Podsumowanie

Projekt kładki na rzece Olzie to coś więcej niż infrastruktura.

To symbol współpracy, przyjaźni i wspólnej przyszłości regionu po obu stronach granicy.

Razem z Miastem Karwina pokazujemy, że partnerstwo ma sens i realną moc zmieniania świata.

