

TYTUŁ PROJEKTU: MAMBA - Maksymalizacja mobilności i dostępności usług w regionach dotkniętych zmianami demograficznymi.

PARTNER WIODĄCY: Diakonia Schleswig Holstein, Niemcy

PARTNERZY PROJEKTU: Dania: Miasto Vejle, Przedsiębiorstwo transportu publicznego „Sydtrafik”; Finlandia: Region Ostrobotnia Południowa, Centrum Rozwoju Technologii Zdrowia Południowej Ostrobotni, Region Północnej Karelii; Łotwa: Uniwersytet Nauk Stosowanych w Vidzeme oraz Region Planowania Vidzeme; Niemcy: Powiaty Ploen i Cuxhaven, Instytut ochrony Klimatu, Energii i Mobilności – Prawo, Ekonomia i Polityka, Administracja Ruchu Drogowego; Polska: Starostwo Powiatowe w Bielsku-Białej, Agencja Rozwoju Regionalnego SA w Bielsku-Białej, Polska; Szwecja: Miasto Trelleborg; Nordregio.

DOFINANSOWANIE DLA PROJEKTU Z EFRR: € 2,741,996.18

TERMIN REALIZACJI: październik 2017 – wrzesień 2020



OPIS PROJEKTU: Celem projektu MAMBA jest stworzenie propozycji innowacyjnych rozwiązań uzupełniających kurczące się publiczne usługi transportowe w obszarach słabo zaludnionych oraz zmiana postrzegania roli alternatywnych możliwości poprawy i rozwoju struktur mobilności. Partnerzy formułują i testują innowacyjne rozwiązania w zakresie zapewnienia mobilności mieszkańców na obszarach dotkniętych zmianami demograficznymi, oszczędnościami budżetowymi i innymi wyzwaniami społeczno-ekonomicznymi, które są pośrednią przyczyną utrudnionego dostępu do usług transportowych. Projekt obejmuje swoim działaniem dziewięć regionów w różnych krajach borykających się z takimi problemami. Zespół partnerski wspólnie gromadzi sugestie dla twórców polityki regionalnej. Agencja Rozwoju Regionalnego SA w Bielsku-Białej bierze udział

w badaniach, analizach i opracowaniu rozwiązań dla terenów wiejskich.

W ramach projektu tworzony jest podręcznik samoorganizacji mobilności dla społeczności lokalnych, kompendium przykładów innowacyjnych rozwiązań w regionie Morza Bałtyckiego i Europie, przewodnik w tworzeniu centrów mobilności. W poszczególnych regionach testowane są różne innowacyjne formy mobilności lokalnej takie jak centra mobilności, transport na życzenie czy wspólne użytkowanie samochodów na obszarach wiejskich (ride-sharing, carpooling, fleetsharing).